

Armée de l'Air 1945-1962 (12)

Ami(e) Internaute,

Ce 164^{ème} diaporama est le douzième d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne le GT 3/62 *Sahara*.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

GT 3/62 – ET 62 Sahara



Le GT 3/62 *Sahara* (immatriculation F-RASx, pointe avant peinte en vert), commandé par le commandant Henri Schutz, est créé le 15 mars 1956 à Maison-Blanche avec une dizaine de C-47 provenant du GT 1/62 *Algérie* qui vient de recevoir des *Noratlas*. Les C-47 sont destinés à desservir les aérodromes non accessibles aux *Noratlas*. En huit ans d'existence (jusqu'en 1964 à Oran), le GT 3/62 *Sahara* effectue 95 000 heures de vol, transporte 443 000 passagers et 38 000 tonnes de fret, largue 267 000 parachutistes et plus de 7 000 tonnes de matériel.

En réalisant plus de 10 000 heures de vol par an et tout en effectuant un grand nombre de missions opérationnelles, le GT 3/62 se voit confier des lignes régulières ne justifiant pas l'emploi de *Noratlas*. Il arrive à avoir une vingtaine de C-47 dont certains aménagés pour le transport de VIP ou équipés de moyens permettant de servir de PC volant pour des opérations importantes. Il assure un détachement permanent à Téliergma.

L'aménagement des aérodromes et le transfert de nombreuses missions aux C-47 du GLA 45 amènent la transformation du Groupe sur *Noratlas* qui est complète en octobre 1958.

Le Groupe devient Escadron de Transport ET 3/62 *Sahara* le 1^{er} janvier 1962. Il rejoint Blida en juillet 1962 puis La Sénia en juin 1963. Il est dissout en mars 1964, après avoir rejoint Pau. Le GT 3/62 *Sahara* est commandé par les commandants René Rougier en 1957, Arnold de Longvilliers en 1959, Jean Mathiot en 1961 et Augustin Morello et Marius Nari en 1962.

C-47 du GT 3/62 Sahara à Guelma, derrière un Ju 52 du GSRA 76 Oasis



C-47 du GT 3/62 Sahara à Téliergma en 1956





Le 18 juin 1956, le C-47 F-RASH du GT 3/62 *Sahara* percute la montagne dans la région de Djidjelli en ravitaillant le poste d'Aïn-Setta, les pilotes décèdent : le Lt Hugues T'Kint de Roodonbeke et le Sgt Michel Gauthier. L'Adj Blain, le Sgc Mairet, le Sgt Millischer et le Sdt Ueya sont blessés. Le Cal Bernard Frisetti et le Sdt Derwel sont indemnes

UNITÉ : GT 3/62

ATTESTATION DE SERVICES AÉRIENS

Mission *Luciole* du GT 3/62

Période du 21 au 21 9 1956

Concernant (1) 2em CI DARSONVILLE André

N° du manifeste : _____ établi par l'escadre d _____

DATE	FONCTION à bord	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	NATURE DU SERVICE AÉRIEN (2)	NOMBRE D'ATTRIBUTAIRES	DURÉE (3)	
					JOUR	NUIT
<u>21 9</u>	<u>ARTIFÉRIER</u>	<u>C47 836</u>	<u>Luciole région AKBOU</u>	<u>1</u>	<u>—</u>	<u>305</u>

ARRÊTE AU total de (en lettres) TROIS heures vingt minutes heures de vol,
dont (en lettres) trois heures vingt heures de vol de nuit.

Le Commandant du (unité) GT 3/62

Par délégation, le Commandant d'aviation :

Nom et grade : Cne LUCAS

Signature : [Signature]

Cachet de l'Autorité
signant l'ordre de mission
à l'arrivée.

(1) Nom, grade, unité. — (2) Nom des escales du voyage. — (3) Durée du voyage jour / nuit.



C-47 du GT 3/62 Sahara à Foum-el-Hassan (Maroc) en 1957

(Bernad Gaudineau)

UNITÉ : *GT 3/62 Sahara* ATTESTATION DE SERVICES AÉRIENSPériode du *9/1/54* au 19.....Concernant (1) *C^{us} DEFOLY*

N° du manifeste : établi par l'escale d

DATE.	FONCTION à bord	TYPE ET NUMÉRO de l'avion.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN (2)	NOMBRE D'ATTEIRISSAGES	DURÉE (3)	
					JOUR	NUIT
<i>9/1</i>	<i>PK</i>	<i>C.47 N° 051 SQ</i>	<i>Alger - P. Gajelles - Bau-Sacada</i>	<i>2</i>	<i>01³⁰</i>	<i>—</i>

ARRÊTÉ au total de (en lettres) *une heure trente* heures de vol,

dont (en lettres) heures de vol de nuit.

Le Commandant du (unité) *GT 3/62*

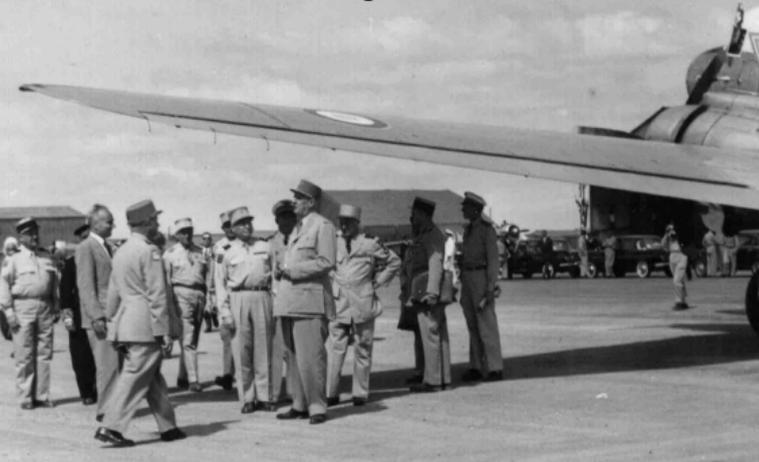
Par délégation, le Commandant d'avion :

Nom et grade : *L. FAUMENTEAU*Signature : *[Signature]*Cachet de l'Autorité
signant l'ordre de mission
à l'arrivée.

Décollage d'un C-47 du GT 3/62 Sahara à Djelfa en 1957



Le 2 octobre 1958, le général De Gaulle arrive à Tiaret-Bou Chékif dans un C-47 du GT 3/62 Sahara



C-47 du GT 3/62 Sahara



(Bernard Gaudineau)



(Bernard Aubry)

C-47 du GT 3/62 Sahara



C-47 du GT 3/62 Sahara



C-47 du GT 3/62 Sahara à Boufarik



C-47 du GT 3/62 Sahara à Boufarik



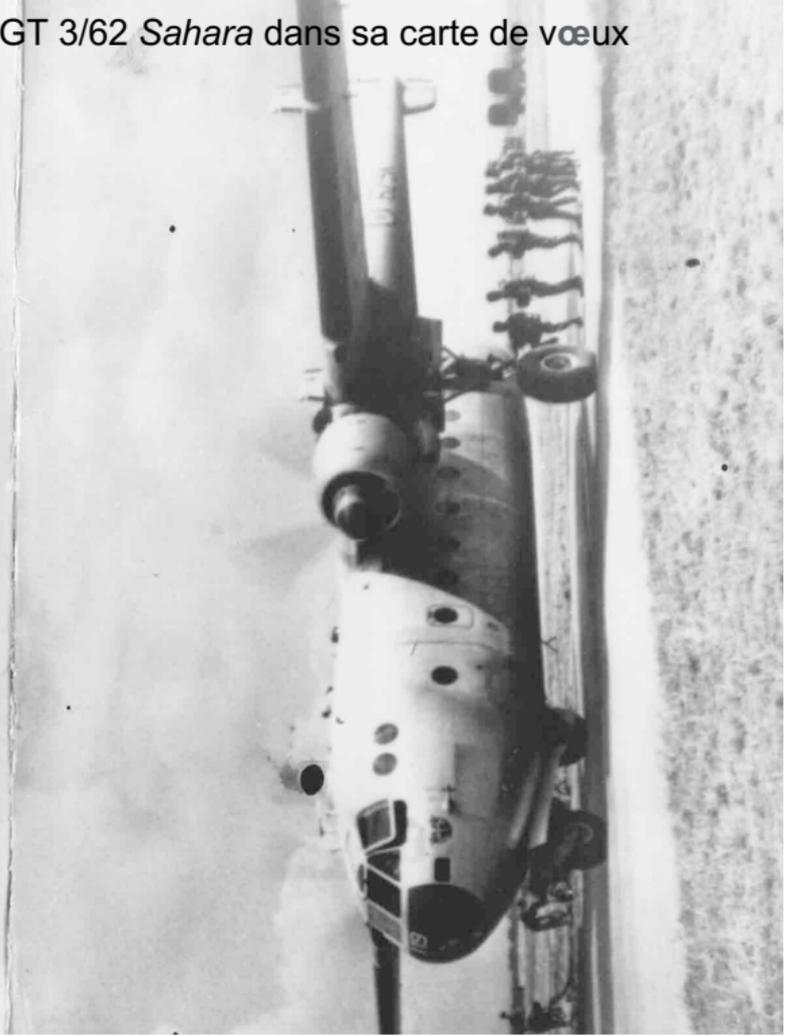
C-47 du GT 3/62 Sahara



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Blida



Le 3^{ème} RPIMA inclue un *Noratlas* du GT 3/62 Sahara dans sa carte de vœux



Noratlas du GT 3/62 Sahara



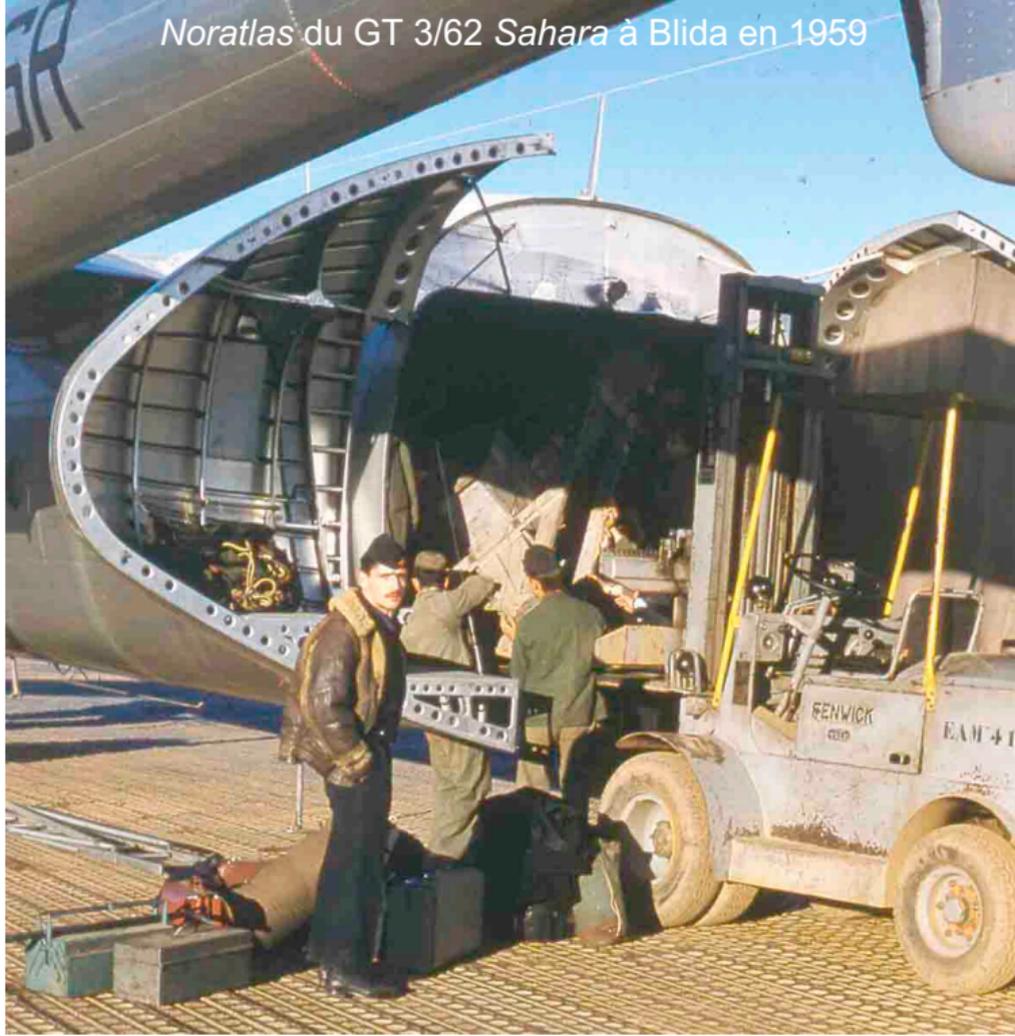
Noratlas du GT 3/62 Sahara



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Blida en 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Blida en 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à El-Abiod en juillet 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à El-Abiod en juillet 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à El-Abiod en juillet 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Djelfa en 1959



Défilé des *Noratlas* du GT 3/62 Sahara en 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Bordj-de-l'Agha en janvier 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Reggan en 1959



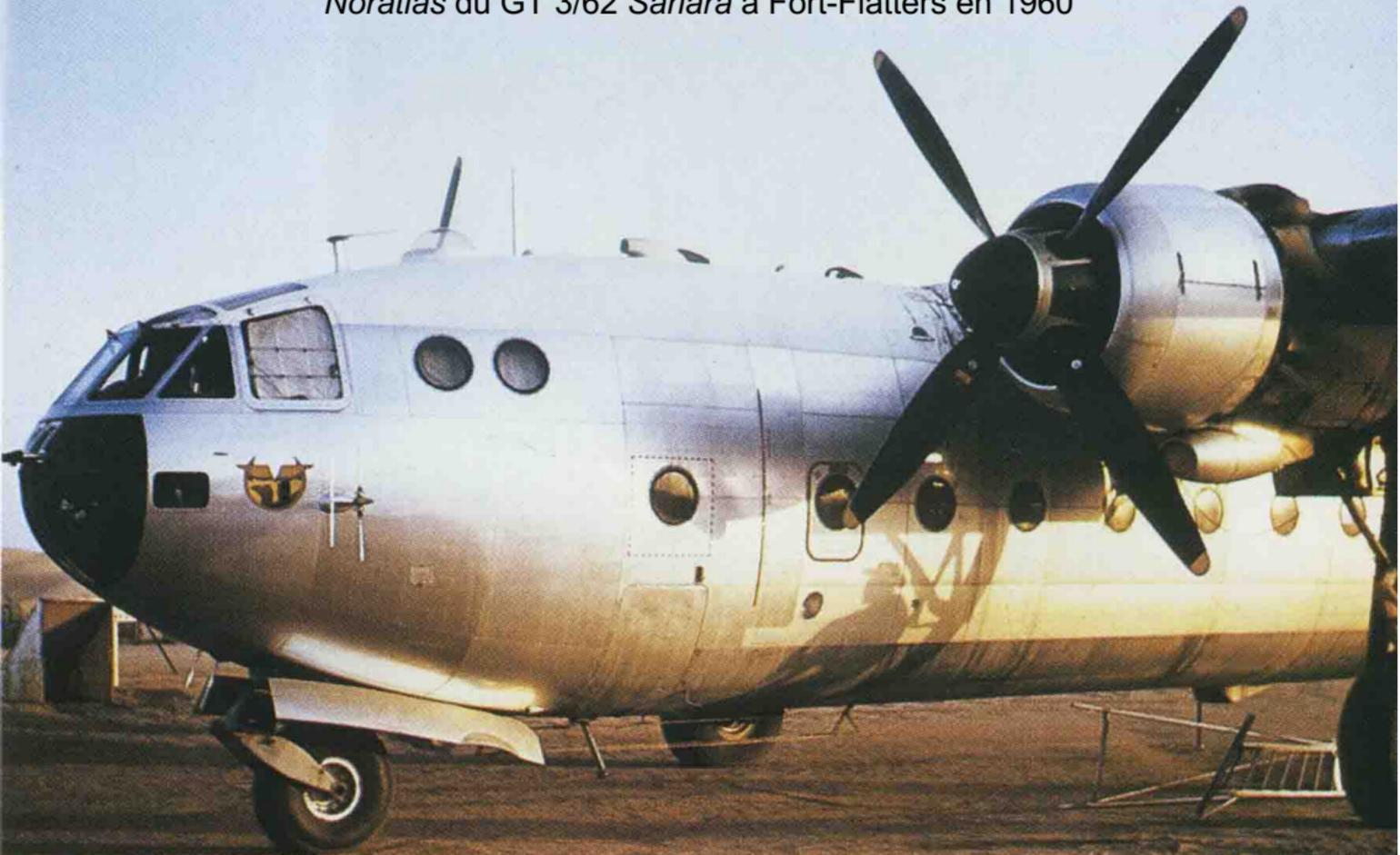
Noratlas du GT 3/62 Sahara à Reggan en 1959



Noratlas du GT 3/62 Sahara à La Sénia, au retour d'un pèlerinage à Lourdes en 1959



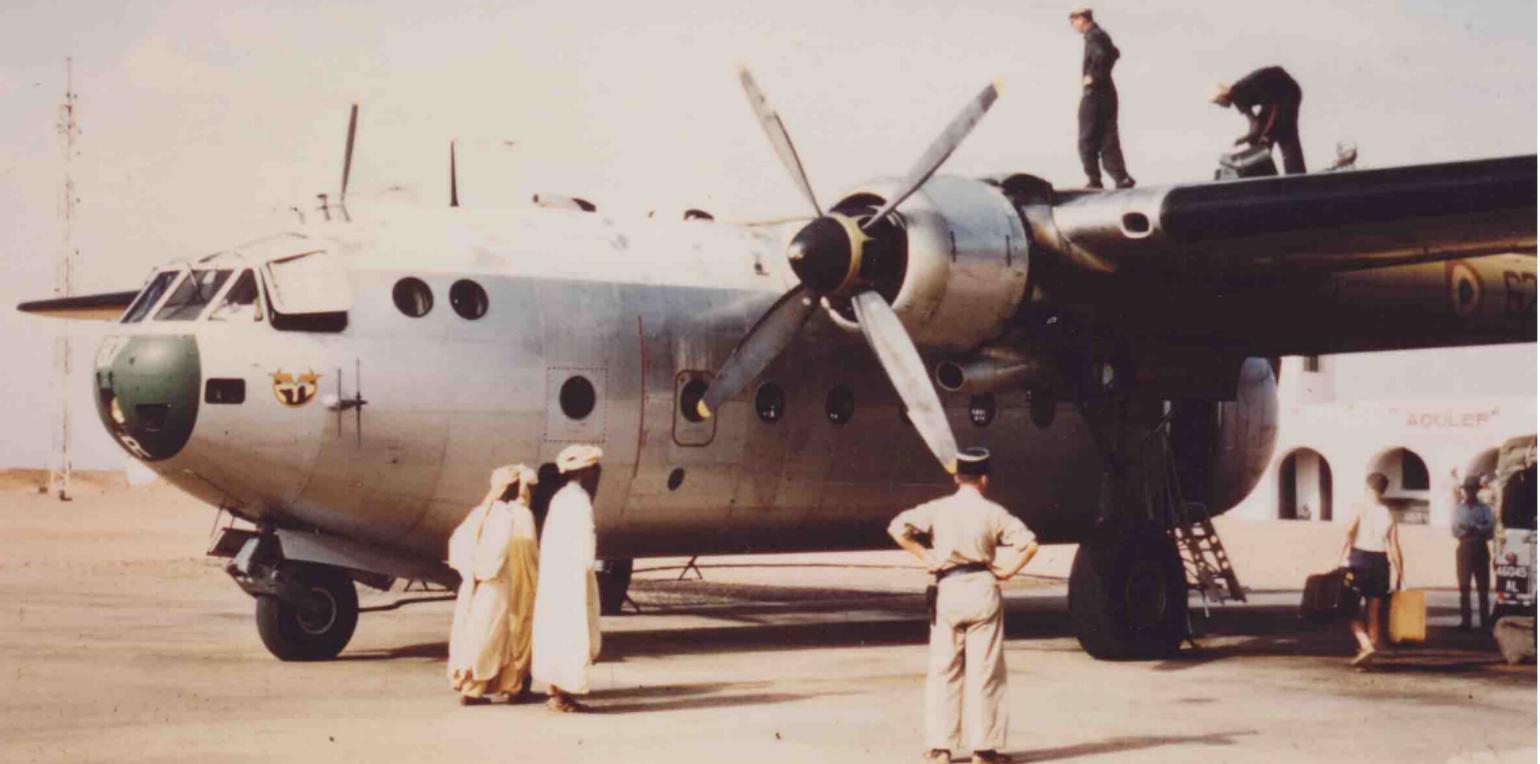
Noratlas du GT 3/62 Sahara à Fort-Flatters en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Fort-Flatters en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Aoulef en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Aoulef en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Aoulef en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Aoulef en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Guelma en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Guelma en 1960



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Fort-Trinquet en 1960





Personnel de l'armée de l'Air dans un *Noratlas* du GT 3/62 Sahara entre Alger et El-Goléa, pour une visite d'El-Goléa



L'arrivée à El-Goléa



Un *Noratlant* du GT 3/62 Sahara lors mise en place à Philippeville, pour une opération prévue en avril 1961, annulée pour cause de Révolte des Généraux



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Philippeville en avril 1961



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Sétif en 1961



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Tlemcen-Zenata en 1961



Noratlas du GT 3/62 Sahara à Blida en 1961



Noratlas du GT 3/62 Sahara à La Sénia en décembre 1961



Noratlas du GT 3/62 Sahara à La Sénia en décembre 1961



Noratlas du GT 3/62 Sahara à La Sénia en décembre 1961



Noratlas de l'ET 3/62 Sahara à La Réghaïa en 1962



Le PC de l'ET 3/62 Sahara à La Sénia en février 1964



(Alain Crosnier)

1^{er} avril 1964, l'ET 3/62 Sahara quitte La Sénia



Dernière diapositive

(Gilbert Millas)